



**POUR PUBLICATION IMMÉDIATE**

## **Honda annonce le programme Honda Red Rider 2018**

***Héritage de course de Honda – « Sans course, Honda n'existe pas. » – Soichiro Honda***

MARKHAM, ON (le 20 mars 2018) – Honda a le plaisir d'annoncer le **programme Red Rider 2018** offrant tant des récompenses de contingence qu'un programme de rabais à l'achat d'unité. Honda offrira un total combiné (récompenses à l'achat/de contingence) de plus de 450 000 \$ pour soutenir les pilotes de course sur route et hors route.

Surveillez le pilote MX2 Dylan Wright, qui pilotera la toute nouvelle CRF250R, et le pilote MX1, Colton Facciotti, quatre fois champion MX, qui sera sur une CRF450R. Tant Dylan que Colton participeront dans toute la série JetWerx Pro National Triple Crown pour 2018. Surveillez également le champion Flat Track Canada, Brodie Buchan, qui défendra son titre sur une CRF450R.

Pour les pilotes cherchant à gagner de l'argent de contingence, il suffit de s'inscrire au programme Red Rider auprès de votre concessionnaire local Honda participant en utilisant votre licence de course valide pour l'année en cours, et de joindre les rangs de nombreux pilotes canadiens Red Rider comme Colton, Dylan et Brodie. Qu'il s'agisse de motocross MX, AX, SX, de course sur piste plate (Flat Track), de circuit d'endurocross ou de course sur route, le programme Red Rider de Honda offre un choix varié qui répond aux attentes de tous types de pilotes.

Les pilotes Honda qui ont précédemment compétitionné au niveau professionnel dans leur discipline auront l'occasion de se qualifier pour le programme de récompenses à l'achat Red Rider. Pour les pilotes qui entrent tout juste dans la catégorie de course sur route CSBK poids léger, des avantages à l'achat seront alloués au cas par cas. Les pilotes intéressés doivent soumettre leur curriculum vitæ de course avec leur formulaire d'inscription pour le programme d'achat au plus tard le 15 avril 2018. Tous les pilotes doivent détenir une licence de course valide pour l'année en cours et s'engager à compétitionner dans 75 % des courses de série professionnel pour lesquelles ils font leur demande.

**Tous** les pilotes Honda sont admissibles à recevoir des récompenses de contingence Red Rider simplement en s'inscrivant auprès d'un concessionnaire local participant. À titre d'avantage supplémentaire, ils peuvent également profiter d'un crédit en magasin de 500 \$ à l'achat de certaines motocyclettes hors route d'ici le 1<sup>er</sup> juin 2018, de même qu'un rabais sur certaines génératrices Honda (voir les concessionnaires participants pour des détails).



### **Programme de récompenses :**

***Tous les formulaires Red Rider doivent être reçus au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2018.***

### **Promotion en magasin Red Rider hors route :**

Tout pilote Red Rider qui achète une nouvelle unité non enregistrée CRF250R, CRF450R ou CRF450RX 2017/2018 entre le **1<sup>er</sup> février 2018 et le 1<sup>er</sup> juin 2018** pourra aussi se qualifier pour un **crédit en magasin exclusif de 500 \$!** Certaines conditions s'appliquent. ***Cette offre est ouverte à tous les pilotes Red Rider admissibles, mais ne peut être combinée avec le programme de récompenses à l'achat.***

### **Programme de récompenses à l'achat :**

Les pilotes professionnels admissibles pourront faire une demande de rabais de 10 % du PDSF sur certains modèles neufs non enregistrés de CRF et CBR 2017 ou 2018. Les pilotes participants seront également admissibles à recevoir une allocation de pièces en fonction du modèle acheté afin d'appuyer le début de la saison (l'allocation de pièces varie selon le modèle acheté – voir ci-dessous pour les détails). Ce programme de rabais est seulement disponible aux pilotes professionnels inscrits au programme Red Rider et approuvés par Honda « pilotes professionnels Honda Red Rider », de Honda qui participent au motocross MX, AX, SX, à la course sur piste plate (Flat Track), au circuit d'endurocross et à la course XCountry (hors route), ainsi qu'aux pilotes professionnels CSBK dans les catégories Supersport et Superbike (course sur route) de même que poids léger. Tous les pilotes de course intéressés doivent faire une demande auprès d'un concessionnaire Honda participant au plus tard le 15 avril 2018 afin de profiter du programme de rabais.

***\*Nota – il y a un nombre limité de places disponibles par catégorie pour le programme de récompense à l'achat. Seuls les meilleurs pilotes seront choisis à partir des curriculum vitæ reçus au plus tard le 15 avril 2018. Les concessionnaires doivent envoyer tous les curriculum vitæ par courriel (pas de copie de papier) : [mcracing@ch.honda.com](mailto:mcracing@ch.honda.com)***

### **RÉCAPITULATIF :**

#### **Programme de contingence :**

**Date limite : Le 1<sup>er</sup> juin 2018**

1. Les pilotes doivent s'inscrire auprès d'un concessionnaire Honda participant. Le concessionnaire doit soumettre les documents requis au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2018.



**Crédit en magasin Red Rider de 500 \$ :**

**Date limite : 1<sup>er</sup> juin 2018**

1. Les pilotes Red Rider qui achètent une nouvelle motocyclette non enregistrée CRF250R, CRF450R ou CRF450RX 2017/2018 entre le 1<sup>er</sup> février 2018 et le 1<sup>er</sup> juin 2018 se qualifieront pour un crédit en magasin de 500 \$ auprès du concessionnaire avec lequel ils se sont inscrits. Les pilotes doivent s'inscrire auprès d'un concessionnaire Honda participant pour être admissibles à ce crédit en magasin. Le concessionnaire doit soumettre les documents requis au plus tard le 1<sup>er</sup> juin 2018. **Cette offre est ouverte à tous les pilotes Red Rider admissibles, mais ne peut être combinée avec le programme de récompenses à l'achat.**

**Programme de récompenses à l'achat :**

**Date limite : Le 15 avril 2018**

1. Les concessionnaires peuvent soumettre les documents requis pour le programme de récompenses à l'achat au plus tard le 15 avril 2018.
2. Les pilotes doivent soumettre leur curriculum vitæ complet accompagné de la documentation des résultats et de la participation de l'an dernier.
3. Les courses sur route catégorie poids léger seront considérées au cas par cas.
4. Les pilotes doivent participer à 75 % des séries nationales (MRC, Flat Track Canada, WEC, CSBK). La non-participation à toutes les séries (à moins que ce soit en raison d'une blessure) pourrait entraîner la rétrofacturation (en totalité ou en partie) du compte du concessionnaire des crédits de pièces / rabais.
5. Les pilotes doivent acheter une unité neuve non enregistrée CRF ou CBR 2017 et 2018 :

CRF450R, CRF450RX, CRF250R, CRF150R

- a. Allocation de pièces – CRF450R/RX - 1 500 \$; CRF250R - 1 000 \$; CRF150R - 500 \$

CBR1000RR, CBR500R, CBR300R

- b. Allocation de pièces – CBR1000 - 1 500 \$; CBR500R/CBR300R - 500 \$

**Honda Canada se réserve le droit, à sa seule discrétion, d'approuver ou de refuser toute demande ou réclamation soumise au titre du programme de récompenses à l'achat.**

**Toutes les personnes intéressées à s'inscrire aux programmes Honda Red Rider doivent visiter un concessionnaire Honda participant pour s'inscrire.**

###



### **À PROPOS DE HONDA CANADA**

Honda Canada Inc. a été fondée en 1969 et est le seul distributeur des motocyclettes, scooters, VTT et véhicules côte à côte Honda au Canada. La Division des motocyclettes de Honda Canada est responsable de la vente, de la commercialisation et des activités opérationnelles de ces produits par l'entremise des concessionnaires Honda autorisés. Pour de plus amples renseignements concernant les produits motorisés de Honda Canada, visitez le site Web [motorcycle.honda.ca/francais](http://motorcycle.honda.ca/francais). (L'information peut changer sans préavis.)

Personne-ressource pour les médias : Kimberly Moore // [kimberly\\_moore@ch.honda.com](mailto:kimberly_moore@ch.honda.com) // 905 888 4505



## RED RIDER 2018 – CONTINGENCE HORS ROUTE – PROFESSIONNEL NATIONAL

Série de motorcross MRC Pro National MX et Championnat Parts Canada TransCan Grand National (récompense par événement)

Catégorie	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>	6 <sup>e</sup>	7 <sup>e</sup>	8 <sup>e</sup>	9 <sup>e</sup>	10 <sup>e</sup>
Pro MX1	5 000 \$	2 000 \$	1 000 \$	600 \$	400 \$	200 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$
Pro MX2	2 000 \$	1 500 \$	800 \$	400 \$	300 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$

Série Rockstar/JetWerx Pro National AX (récompense selon le classement final du championnat)

Catégorie	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Pro MX1	3 000 \$	2 000 \$	1 500 \$	800 \$	600 \$
Pro MX2	2 000 \$	1 000 \$	700 \$	400 \$	300 \$

Série Rockstar/JetWerx Pro National SX (récompense selon le classement final du championnat)

Catégorie	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Pro MX1	1 500 \$	1 000 \$	800 \$	600 \$	500 \$
Pro MX2	1 000 \$	800 \$	600 \$	400 \$	300 \$

Série Rockstar/JetWerx Triple Crown (MX/AX/SX) (récompense selon le classement final du championnat)

Pro MX1	15 000 \$
Pro MX2	10 000 \$



## RED RIDER 2018 – CONTINGENCE HORS ROUTE – AMATEUR

La série de championnat amateurs régionaux admissibles comprend :

Province/Région	Nom de la série
C.-B.	Vancouver Island Championship Series
C.-B.	MCQMX South Series
C.-B.	MCQMX North Series
AB	Alberta Championship Series (AMSA)
Alb.	Alberta Dirt Riders Association Provincial MX Series (ADRA)
Alb.	Alberta Old Timer MX
Sask	Saskatchewan Provincial MX Racing Series (SMA)
Ont.	AMO/MMRS Tag Metals Provincial Series
Ont.	SWO MRC Racing Series
Qué.	Challenge Québec
Qué.	FMSQ
Atl.	MRC Atlantic Spring Series Championship

### Série de championnats amateurs régionaux (classement général final du championnat de la série)

Catégorie*	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Professionnel / Intermédiaire MX1, MX2, MX3**	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Junior MX1, MX2, MX3**	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Dames	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Plus 40	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Vétérans	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Étudiants 1 et 2	600 \$	450 \$	300 \$	200 \$	125 \$
Supermini	400 \$	300 \$	200 \$	175 \$	75 \$
85 cm <sup>3</sup> 12-16	400 \$	300 \$	200 \$	175 \$	75 \$

\* Honda Canada se réserve le droit de modifier les catégories admissibles selon les besoins sans préavis.

\*\* La catégorie MX3 est seulement admissible là où la catégorie MX1 n'est pas disponible.

### Championnat national Flat Track Canada (classement général final du championnat de la série)

Catégorie	1 <sup>re</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Ouverte – expert	2 500 \$	2 000 \$	1 000 \$	700 \$	500 \$
DTX – expert	1 500 \$	1 000 \$	500 \$	400 \$	300 \$
Ouverte – intermédiaire	1 000 \$	500 \$	250 \$	250 \$	250 \$
DTX – intermédiaire	1 000 \$	500 \$	250 \$	250 \$	250 \$
Ouverte – novice	400 \$	250 \$	250 \$	250 \$	150 \$
DTX – novice	400 \$	250 \$	250 \$	250 \$	150 \$
Jeune – 250	400 \$	250 \$	250 \$	250 \$	150 \$
Vétérans	400 \$	250 \$	250 \$	250 \$	150 \$
85/150	400 \$	250 \$	250 \$	250 \$	150 \$



**Championnat national Canadian Cross Country et WEC (classement général final du championnat de la série)**

<b>Catégorie</b>	<b>1<sup>re</sup></b>	<b>2<sup>e</sup></b>	<b>3<sup>e</sup></b>
<b>Enduro :</b>			
A	1 000 \$	700 \$	400 \$
B	1 000 \$	500 \$	250 \$
C	700 \$	500 \$	250 \$
Peewee	700 \$	500 \$	250 \$
Super jeune	700 \$	500 \$	250 \$
Débutant	500 \$	350 \$	250 \$
Junior	500 \$	350 \$	250 \$
Intermédiaire	500 \$	350 \$	250 \$
Expert	500 \$	350 \$	250 \$
Vétérans 40	500 \$	350 \$	250 \$
<b>Cross-Country :</b>			
Professionnel	2 000 \$	1 000 \$	700 \$
Expert	1 000 \$	800 \$	500 \$
Expert – femmes	1 000 \$	800 \$	500 \$
Vétérans – expert	800 \$	500 \$	250 \$
Intermédiaire	700 \$	500 \$	250 \$
Junior	600 \$	500 \$	250 \$
Vétérans – Junior	600 \$	500 \$	250 \$
Vétérans	700 \$	500 \$	250 \$
Femmes	600 \$	400 \$	250 \$
Junior – moins de 18 ans	500 \$	400 \$	250 \$



## RED RIDER 2018 – CONTINGENCE COURSE SUR ROUTE – PROFESSIONNEL NATIONAL

### Série CSBK National poids léger (récompense par événement)

Catégorie	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Poids léger	250 \$	200 \$	150 \$	100 \$	50 \$

### Série NATIONAL CSBK - PAR VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CHAMPIONNAT POIDS LÉGER

Catégorie	1 <sup>er</sup>
Poids léger	1 000 \$

### Série NATIONAL CSBK - PAR VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CHAMPIONNAT SUPERBIKE/SPORT

Catégorie	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Professionnel Superbike	4 000 \$	2 000 \$	1 000 \$	600 \$	400 \$
Professionnel Sport	2 000 \$	1 000 \$	500 \$	400 \$	300 \$

### Série AMATEUR NATIONAL CSBK - PAR VICTOIRE AU CLASSEMENT GÉNÉRAL DU CHAMPIONNAT

Catégorie	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Amateur Superbike	1 000 \$	800 \$	600 \$	300 \$	200 \$
Amateur Supersport	800 \$	700 \$	500 \$	300 \$	200 \$

## CONTINGENCE COURSE SUR ROUTE - AMATEUR RÉGIONAL

La série de championnats amateurs régionaux admissibles comprend : Séries  
régionales/provinciales admissibles : ARL, ASM, EMRA, MRA, RACE, SOAR et WMRC

### Par victoire au classement général de championnat

Catégorie	1 <sup>er</sup>	2 <sup>e</sup>	3 <sup>e</sup>	4 <sup>e</sup>	5 <sup>e</sup>
Professionnel Superbike	1 000 \$	800 \$	600 \$	500 \$	400 \$
Professionnel Supersport	800 \$	600 \$	500 \$	400 \$	300 \$
Amateur Superbike	600 \$	500 \$	400 \$	300 \$	200 \$
Amateur Supersport	400 \$	400 \$	300 \$	200 \$	100 \$

\* Honda Canada se réserve le droit de modifier les catégories admissibles selon les besoins sans préavis.

\*\*Les conducteurs participant aux catégories qui se déroulent simultanément peuvent uniquement réclamer une seule victoire de championnat au classement général.